

SIMM Reglement SCORE (gültig ab 2019)

1. Auf dem Score-Parcours werden die Kontrollposten je nach Schwierigkeitsgrad und Distanz mit Punkten bewertet (10/20/30/40/50 Punkte). Das Ziel ist, innerhalb der vorgegebenen Zeit möglichst viele Punkte zu sammeln.
2. Die Teilnehmer erhalten beim Start eine Karte mit dem zur Verfügung stehenden Postennetz. Der Punktwert der einzelnen Kontrollposten ist dabei klar ersichtlich. Es sollen in frei wählbarer Reihenfolge so viele Posten wie möglich angelaufen werden. Jeder Posten zählt nur einmal. Eventuell müssen einige Posten obligatorisch angelaufen werden (Grund: z.B. Kanalisierung bei schwierigen oder gefährlichen Passagen). Missachtung des Obligatoriums führt zur Disqualifikation.
3. Pro Tag gilt eine Maximalzeit (z.B. 5:00:00 Stunden). Überzeit (ab 5:00:01 Stunden) wird bestraft. Das Überschreiten der Maximalzeit wird mit Punkteabzug von 2 Punkten pro angebrochener Minute bestraft.
4. Die Tages-Klassierungen erfolgen nach folgender Priorität:
 1. bereinigte Punktzahl = Summe der angelaufenen Postenpunkte abzüglich Strafpunkte.
 2. Bei Punktegleichheit entscheidet die kürzere, effektive Tages-Laufzeit über die Rangierung.
5. Die Gesamtklassierung erfolgt nach folgender Priorität:
 1. Punkte-Total der bereinigten Punkte aus beiden Tagen
 2. Bei Punktegleichheit entscheidet die kürzere, effektive Total-Laufzeit beider Tage.
6. Es wird eine einzige Gesamtrangliste für den Score Parcours erstellt. In einer Extrakolonne können Ränge von Unterkategorien (Damen (D), Männer (M), Couples (C), Familien (F)) hervorgehoben werden. Diese Kategoriensieger können, falls möglich, auch mit Preisen ausgezeichnet werden.

ENGLISH (German version is definitive):

SIMM conventions SCORE (valid from 2019)

1. On the Score course, the checkpoints are scored according to difficulty and distance (10/20/30/40/50 points). The goal is to collect as many points as possible within the given time.
2. Participants will receive a map with all Score course checkpoints at the start. The score of the individual checkpoints will be clearly marked. You can choose to visit as many checkpoints as you like, in any order, but each checkpoint only counts once. Some checkpoints may be compulsory (for example, competitors may be guided through a safe route in a difficult or dangerous section). Failure to visit any such compulsory checkpoints will lead to disqualification.
3. There is a time limit per day (for example 5:00:00 hours). Exceeding the time limit ($\geq 05:00:01$ hours) will be penalized by 2 points per minute or part thereof.
4. The daily ranking is calculated as follows:
 1. Score = Total points for checkpoints visited minus the penalty points for being late.
 2. Teams with identical scores will be ranked in order of daily running time – from quickest to slowest.
5. The overall classification is calculated as follows:
 1. Score = Sum of each day's adjusted points
 2. To separate those on identical Scores, total running time will be used to rank the teams with lower times ahead of those with longer ones.
6. A single overall ranking list will be created for the score course. In an extra column ranks of subcategories (Ladies = Damen (D), Men = Männer (M), Couples (C), Families (F)) are highlighted. These category winners can, if possible, also be awarded prizes.